

## LA DURANNE

Une tournée des vœux  
chez les commerçants

Au bureau de tabac plusieurs fois cambriolé, la question de la sécurité a été évoquée.

/PHOTO B.S.

Cette année, restriction sanitaire oblige, il n'y aura pas de cérémonie des vœux. Jean-François Dubost, adjoint en charge des relations avec les habitants et du développement de La Duranne, accompagné de Rémi Capeau, conseiller municipal, ont fait le tour de tous les commerçants pour présenter les vœux de la municipalité: "Bonjour, nous venons vous souhaiter une bonne année et voir si tout se passe bien".

Outre les bons vœux, c'est l'occasion de prendre le pouls de ce secteur économique, d'échanger et de répondre à certaines interrogations. Concernant les doléances du haut quartier et du stationnement sur le secteur du collège

de la Nativité, plusieurs actions sont prévues pour les parkings existants: l'agrandissement de certains et la mise en place d'horodateurs, avec un temps gratuit, afin de créer un plus grand *turn-over*.

## Retour du marché sur l'esplanade Dei Bladéiras

Quant au bureau de tabac, cambriolé à plusieurs reprises, il fut surtout question de sécurité. De nombreux projets ont été évoqués, comme le retour du marché sur l'esplanade Dei Bladéiras. Avec à ce jour 9000 habitants, la population de La Duranne continue d'augmenter. C'est pourquoi Rémi Capeau réfléchit à la construction d'une troisième école...

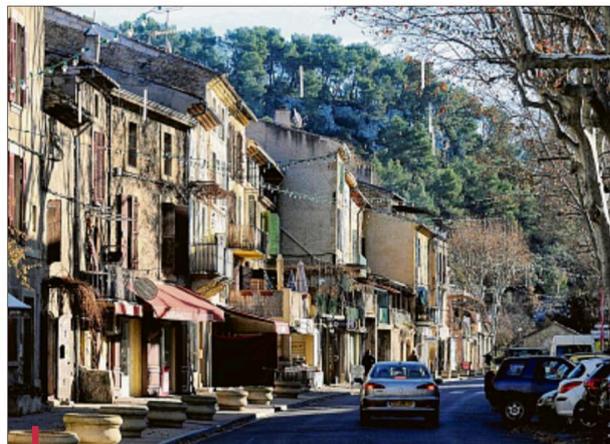
R.S.

La municipalité prend  
le pouls de ses administrés

**JOUQUES** Grâce à l'application "Pop vox", les citoyens vont pouvoir donner leur avis

La participation citoyenne était l'une des priorités de la campagne d'Éric Garcin. Et le nouveau maire multiplie les initiatives en ce sens. Exemple avec la création d'une application citoyenne: "Pop vox". L'équipe municipale a ainsi mis en place plusieurs dispositifs pour faire participer les habitants: des cafés citoyens, un comité des fêtes, un comité consultatif et un conseil municipal des jeunes. Elle prépare aussi la mise en place d'un budget participatif. Disponible sur internet ou téléphone portable, cet outil numérique permet de soumettre des idées, des suggestions, des signalements, d'être informé en temps réel de toute actualité ou alerte, et enfin de répondre à des sondages sur des projets à venir. Les citoyens peuvent aussi apprécier une initiative de la mairie, la questionner ou déposer une critique.

"L'un des principaux enjeux est de garder le contact avec la population, en privilégiant le lien physique, bien sûr, mais il nous paraît aussi indispensable d'utiliser les moyens modernes de communication afin d'impliquer les plus jeunes et les plus actifs", relate Éric Garcin. Ce qui nous a séduit, c'est le fonctionnement de "Pop vox": pour la mairie, la possibilité d'alerter en temps réel, et pour les citoyens, de faire des propositions ou des remontées géolocalisées. C'est un vrai atout pour repérer rapidement des dysfonctionnements et agir efficacement.



Déjà utilisée par quelques communes du pays basque, l'application citoyenne "Pop vox" a été développée par la start-up Setavoo, basée à Bidart.

/PHOTO LA PROVENCE

Un problème de voirie? Le citoyen peut géolocaliser l'endroit et envoyer une photographie du problème constaté. Par un pro-

cessé d'assignations, l'alerte sera dirigée vers le service compétent. "De cette manière nous pouvons suivre le problème, poursuit l'édile. Et tout cela, avec un outil propre à la commune, sans publicité, sur lequel les données des Jouquards ne sont pas parta-

gées à des fins commerciales". Jouques est la première commune du département à mettre en place cet outil.

P.R.

Pour plus d'informations:  
[www.popvox.fr/jouques](http://www.popvox.fr/jouques)

207529



Pour ceux qui ne sont pas  
au courant, 2021 commence bien.

— ID.3 —  
BORNE  
DE RECHARGE  
&  
INSTALLATION  
OFFERTES<sup>(1)</sup>



ID.3 à partir de 209 €/mois<sup>(2)</sup> avec apport et sous condition de reprise.

(1) Remboursement pour l'achat et l'installation d'une borne Elvi Charger de marque EV box, exclusivement depuis le site Elli Charging Webshop, à hauteur de 1 600 € maximum, et pour toute commande d'une ID.3 neuve entre le 04/01/2021 au 31/01/2021 et immatriculation avant le 31/03/2021. Offre réservée aux particuliers, valable en France métropolitaine, non cumulable avec toute autre offre en cours dans le réseau Volkswagen participant. Remboursement sur présentation du justificatif d'achat de la borne Elvi Charger de marque EV box et de sa facture. Dans la limite des stocks disponibles. Conditions et modalités sur [volkswagen.fr](http://volkswagen.fr). (2) Exemple pour une ID.3 Life neuve en Location Longue Durée pour 30 000 km maximum. Location Longue Durée sur 37 mois. 1<sup>er</sup> loyer de 11 100 € ramené à 4 100 € après déduction du bonus écologique (sous réserve d'éligibilité voir conditions sur [service-public.fr](http://service-public.fr)), suivi de 36 loyers de 209 €. Déduction faite de l'offre d'aide à la reprise Volkswagen allant jusqu'à 1 060 € en plus de la valeur estimée de votre véhicule. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec toute autre offre en cours, valable pour toute commande entre le 01/01/2021 et le 31/03/2021, chez les distributeurs en France métropolitaine présentant ce financement et sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL, de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France: Bâtiment Ellipse - 15, av. de la Demi-Lune - 95700 Roissy-en-France - RCS Pontoise 451 618 904 - Intermédiaire d'assurance européen: D-HNQM-UQ9MO-22 (orias.fr). Offre sous condition de reprise (conditions sur [volkswagen.fr](http://volkswagen.fr)) et cumulable à la prime à la conversion gouvernementale (conditions sur [service-public.fr](http://service-public.fr)). Entretien obligatoire souscrit auprès de Volkswagen Bank. Garantie 2 ans + 1 an de garantie supplémentaire obligatoire incluse dans le loyer du véhicule.

Cycle électrique mixte ID.3 Life, 150 kW 5CV 204 ch (kWh/100 km) WLTP: 15,4-17. Rejets de CO<sub>2</sub> (g/km) WLTP: 0 (en phase de roulage). Valeurs au 29/07/2020, susceptibles d'évolution. Plus d'informations auprès de votre Partenaire. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.

Volkswagen Group France - S.A. au capital de 198 502 510 € - 11, av. de Boursonne, Villers-Cotterêts RCS Soissons 832 277 370.